

# ASO PORTUARIA AL DÍA

BOLETÍN # 9 – Agosto de 2020

## Hacia la reactivación

Luego de más de cinco (5) meses de confinamiento producto de la pandemia del Covid-19, el gobierno colombiano ha decidido pasar a una nueva fase de reapertura de todos los sectores. Esto va acompañado con una serie de medidas que buscan reactivar la economía y el empleo. El sector portuario, que no ha dejado de operar con todas las medidas de protección y control desde que iniciaron las cuarentenas prolongadas, debe jugar un rol protagónico en la reactivación, permitiendo las operaciones logísticas y de comercio exterior de los distintos sectores productivos.

Es necesario que todos aportemos desde el autocuidado y en las medidas responsables de distanciamiento que nos permitan evitar rebrotes y que podamos seguir adelante con la recuperación económica. Nuestros afiliados seguirán cumpliendo con los protocolos de biodiversidad para atender las necesidades de clientes y usuarios de los puertos y que se puedan dinamizar las importaciones y exportaciones desde la Zona Portuaria de Barranquilla.

## Operación de Trasiego del Nordic Wolverine finalizó con éxito



Maniobra de trasiego de la MN Nordic Wolverine hacia la MN Venecia D

Tras la exitosa operación de reflotamiento de la MN Nordic Wolverine, y después de analizarse distintas opciones que garantizaran la reparación de la embarcación y la seguridad de la tripulación y el medio ambiente, se decidió realizar, en la zona de Puerto Velero, una operación de trasiego. De esta forma, la carga se trasladó hacia la MN Venecia D, en una operación de tres días y en la que se evitó cualquier derrame de producto al mar.

La MN Nordic Wolverine, debe ser ahora remolcada hacia un astillero en Aruba para ser reparada del todo, mientras que la MN Venecia, ingresó a la Zona Portuaria el pasado 29 de Agosto para descargar los químicos en dos terminales portuarias de la ciudad.

## Conversatorio sobre la situación de la Zona Portuaria de Barranquilla y sus perspectivas

El pasado 12 de Agosto, ASOPORTUARIA, en conjunto con la Alcaldía de Barranquilla y Asonav, organizaron un conversatorio dirigido a los importadores de granos, en especial de maíz amarillo proveniente de Estados Unidos, en donde se expuso la actualidad y perspectivas del canal navegable de la Zona Portuaria de Barranquilla, en miras de socializar los esfuerzos que se han llevado a cabo para darle estabilidad al calado y poder atender las necesidades de este importante sector.

El conversatorio contó con la participación tanto de Cormagdalena como de la Capitanía de Puerto, quienes compartieron los avances en cuanto al plan de dragado, las capacidades que se vienen desarrollando en la ciudad y las perspectivas para los próximos meses y para el año 2021. Asistieron “traders” de granos de todo el país, agencias marítimas y terminales portuarias afiliadas a ASOPORTUARIA.

CONVERSATORIO CON LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DE BARRANQUILLA

**“ PERSPECTIVAS Y CONDICIONES DE CALADO EN BARRANQUILLA ”**  
RECTA FINAL CONTINGENTE MAIZ AMARILLO AMERICANO

Miércoles 12 Agosto Hora: 3:30 pm  
Link por plataforma ZOOM

Participan:  
Capt. Puerto Barranquilla Director Cormagdalena

ORGANIZAN: ASOPORTUARIA, BARRANQUILLA, ASONAV



Imágenes del conversatorio virtual

## Barranquilla, segundo puerto de mayor importación de granos en 2020

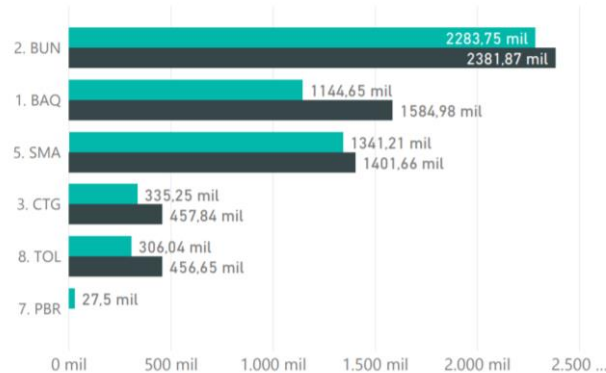
En el período de enero a julio de 2020, la Zona Portuaria de Barranquilla se ha convertido en el segundo puerto en Colombia de mayor movimiento de granos y primero en la Costa Caribe, logrando un crecimiento del 38% frente al mismo período del año 2019.

Así se destaca en el informe estadístico elaborado por la agencia marítima NAVES, con base en todas las importaciones realizadas durante este período.

Tons by ports \_ 2020 vs 2019

Tons y Tons 2020 por Col\_Port y Year Arrival

Year Arrival ● 2019 ● 2020



Total importación de granos por Zona Portuaria; período Enero – Julio 2019 y 2020

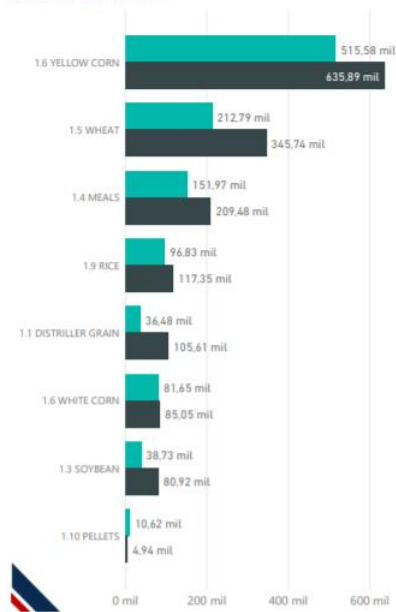
A pesar del impacto de la pandemia, las importaciones en el país han crecido en 844,610 TM (un crecimiento del 15.5% frente al mismo período del año anterior) de las cuales más de la mitad, representadas en 440,334 TM, han ingresado por el puerto de Barranquilla.

En el informe se destaca que, en lo relacionado con la carga movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla, el mayor crecimiento se ha dado en Maíz Amarillo (120,000 TM adicionales) y trigo (133,000 TM adicionales).

### Barranquilla: Tons by Grains \_ 2020 vs 2019

Tons by product \_ 2020 vs 2019

Tons y Tons 2020 por Año Mensual y Year Annual  
Year Arrival ● 2019 ● 2020

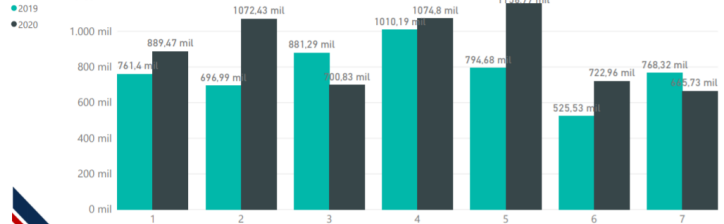


Importaciones de granos por Barranquilla por tipo de producto; período Enero – Julio 2019 y 2020

Finalmente, se advierte también una desaceleración generalizada de las importaciones en los últimos dos meses, efecto relacionado con la pandemia y el prolongado confinamiento.

Tons by month \_ 2020 vs 2019

Tons y Tons 2020 por Month Annual y Year Annual  
Year Arrival ● 2019 ● 2020



Total Importaciones de granos en Colombia, mes a mes; período Enero – Julio 2019 y 2020

## Sigue Estabilidad en el Calado de la Zona Portuaria de Barranquilla

Durante el mes de agosto se presentaron algunos fenómenos de sedimentación en el canal navegable, que pudieron ser rápidamente atendidos por la draga Hang Jun 5001, logrando mantener el calado operativo en 9.80 metros, exceptuando la zona de giro de Barrio Abajo.

Si bien se tenía un plan de dragado que contemplaba la atención de las zonas de giro, debido a una reparación que se le hizo a la draga y a la revisión de los equipos contraincendio, esta actividad se espera realizar en septiembre.



Fuente: mensajes de Seguridad de Capitanía de Puertos

## Buenas noticias para el sector portuario de la ciudad

En días pasados, Palermo Sociedad Portuaria recibió el sello de protección Safe Guard V1, convirtiéndose en el segundo terminal portuario a nivel mundial, en recibir dicha certificación. Igualmente, la Zona Franca de Palermo fue la primera zona franca del mundo en certificarse, garantizando así la implementación de los mejores protocolos de Bioseguridad.



Imagen de la certificación recibida por Palermo Sociedad Portuaria

Por otro lado, recientemente la empresa naviera Seabord confirmó una nueva ruta directa que conecta a Savannah, Georgia, con Barranquilla, específicamente en la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla. Con esto se brindan nuevas alternativas que nos acercan al importante mercado del este de Estados Unidos.



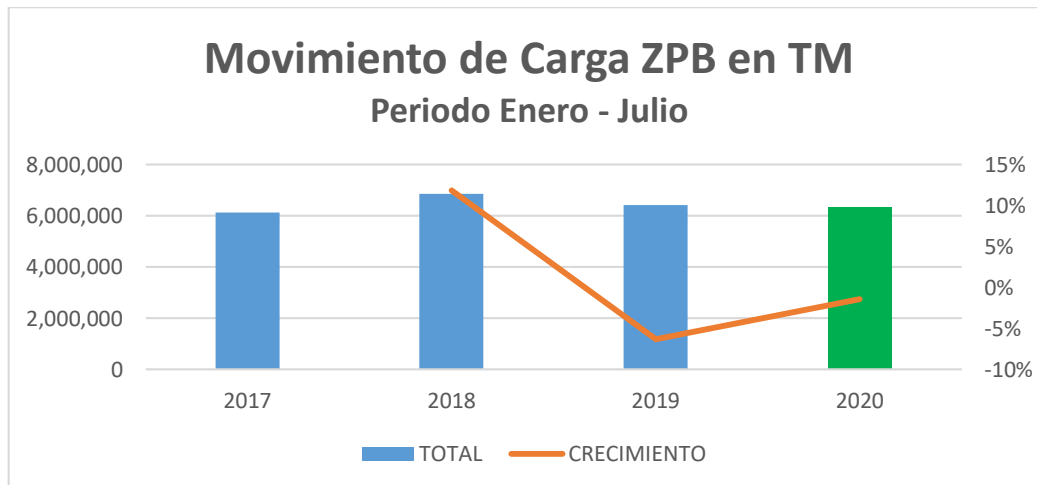
**Puerto de Bquilla** @puertobq · 4d  
Seaboard anuncia nueva ruta directa Savannah - Barranquilla

Con sólo 6 días de tránsito, llegará a @puertobq, una ruta directa desde Savannah, Georgia en Estados Unidos, saliendo desde origen los miércoles y llegando a la ciudad el martes antes del mediodía. Sigue el hilo 📌

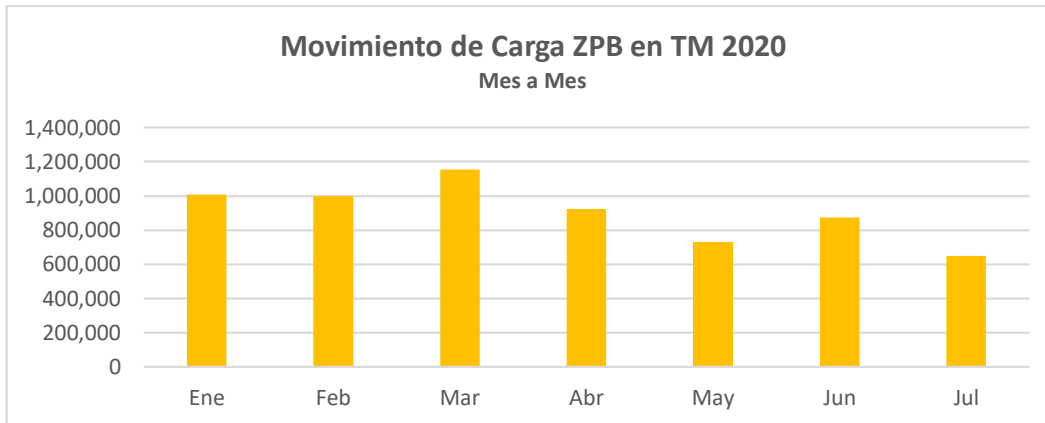


## Movimiento de Carga en Julio, fuertemente impactado por la pandemia.

En el mes de Julio se evidenció una fuerte disminución en la carga movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla, producto del impacto generado por la pandemia. Esto ocasionó que el movimiento de carga comparado con el período Enero – Julio del año anterior, reflejara una disminución del 1.4%.



Fuente: ASOPORTUARIA



Fuente: ASOPORTUARIA

En cuanto a la categoría de productos, las disminuciones más fuertes se han presentado en carga general, acero, graneles líquidos y movimiento de contenedores.

## ASOPORTUARIA presente en el foro ALL IN Logistics

El grupo estudiantil de Negocios Internacionales de la Universidad del Norte (PANGEA) realizó en el mes de Agosto un foro sobre logística en donde pudimos compartir la actualidad del sector portuario, el impacto que ha tenido durante la pandemia y los aprendizajes que la situación le ha dejado a las distintas terminales portuarias.



### LUCAS E. ARIZA B.

Director Ejecutivo ASOPORTUARIA

[lariza@asoportuaria.com](mailto:lariza@asoportuaria.com)

\* La información aquí contenida se basa en cifras y datos obtenidas por ASOPORTUARIA utilizando distintas fuentes, principalmente la de sus propios afiliados, e intenta servir de guía y orientación para el sector portuario y logístico. ASOPORTUARIA no se hace responsable de las decisiones o acciones que se tomen a partir de la información aquí expresada.