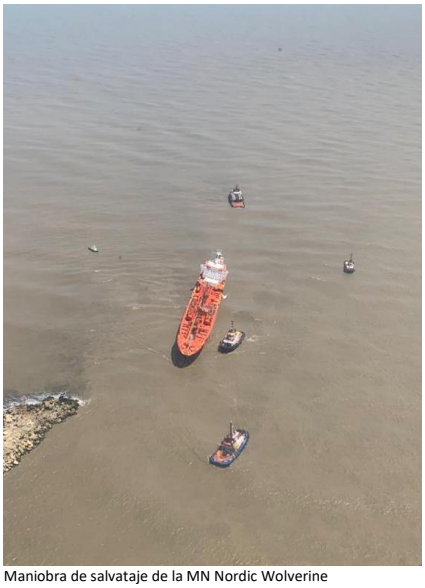
ASOPORTUARIA AL DÍA

BOLETÍN # 8 – Julio de 2020

Con éxito se logró salvataje de la MN Nordic Wolverine

A las 18:36 horas del 29 de Julio de 2020, finalizó con éxito el salvataje de la Motonave Nordic Wolverine, de bandera noruega. La embarcación había sufrido un siniestro el pasado 19 de Julio en horas de la madrugada cuando, por razones que son objeto de investigación por parte de la autoridad marítima, la embarcación se salió del canal navegable y reconoció fondo cerca al tajamar occidental.



Maniobra de salvataje de la MN Nordic Wolverine

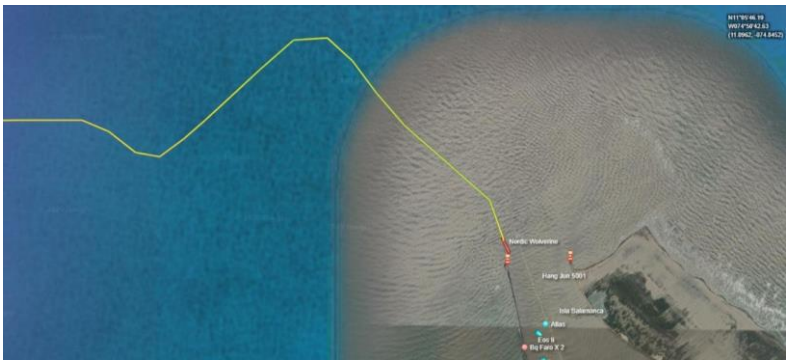
La operación de reflotamiento fue adelantada por la empresa estadounidense T&T Salvage y contó con el apoyo del remolcador Ocean Sky, el cual arribó a Barranquilla procedente de Miami, el pasado lunes 27 de Julio. La planeación de la operación fue muy detallada, contemplando todos los posibles escenarios y con redundancia en los procesos.

Maniobra de salvataje de la MN Nordic Wolverine

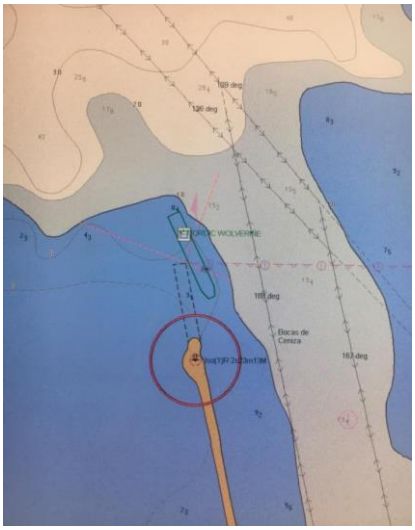
La fase final de la operación duró 18 horas, en donde a través de unos compresores, se le inyectó aire a los tanques de lastre para subir el nivel de la embarcación y poder remolcarla con la marea alta. Las maniobras de rescate fueron coordinadas en todo momento por la Dimar, con el apoyo de la Alcaldía de Barranquilla y del gremio marítimo y portuario. Contaron además con el apoyo de tres remolcadores con bandera colombiana, los cuales hicieron posible la exitosa operación. En el desarrollo de las operaciones, no se presentó derrame de producto, ni de combustible de la embarcación.

Sobre el siniestro marítimo, cabe destacar que el encallamiento fue por fuera del canal navegable y de las enfilaciones, y que en el desarrollo de la maniobra de ingreso al puerto, las condiciones climáticas eran favorables. Resta esperar las investigaciones de la Dimar para determinar las causas del mismo.

Vale la pena resaltar también que durante los días que estuvo la motonave en el sector, el tráfico portuario se mantuvo y solo se restringieron maniobras el día del incidente y durante la maniobra de rescate. Luego de retirada la embarcación y después de verificar las condiciones en el sector, se dio apertura al ingreso y al zarpe de buques con normalidad.



Trazabilidad del Nordic Wolverine en su intento de ingreso al Pto de Bquilla.



Lugar exacto del encallamiento de la MN, por fuera del canal navegable y enfilaciones

Alcalde de Barranquilla supervisa la programación de la maniobra de salvamento

Previo al inicio de la última fase de la maniobra de salvamento de la embarcación Nordic Wolverine, el Alcalde de la ciudad, junto con la Dimar y **ASOPORTUARIA**, revisaron la planificación de las maniobras de reflotamiento. El Alcalde Pumarejo destacó lo bien preparado que se encuentra la ciudad y las capacidades de la Capitanía de Puerto para afrontar este tipo de situaciones imprevistas.

Ese mismo día, en el Comité de Gestión del Riesgo, con la participación también de **ASOPORTUARIA**, se socializaron los detalles de la operación y todas las previsiones para evitar daños ambientales y salvaguardar la vida de los involucrados en las maniobras.

Visita del alcalde a la Capitanía de Puerto

Estabilidad en el Calado de la Zona Portuaria de Barranquilla

A pesar que en algunos momentos del mes no se pudo avanzar en el dragado debido a las pruebas que se realizaban para el rescate de la MN Nordic Wolverine, las condiciones de navegabilidad en el canal de acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla se mantuvieron y el calado continúa en 9.80 metros para gran parte del canal, exceptuando la zona de giro de Barrio Abajo.

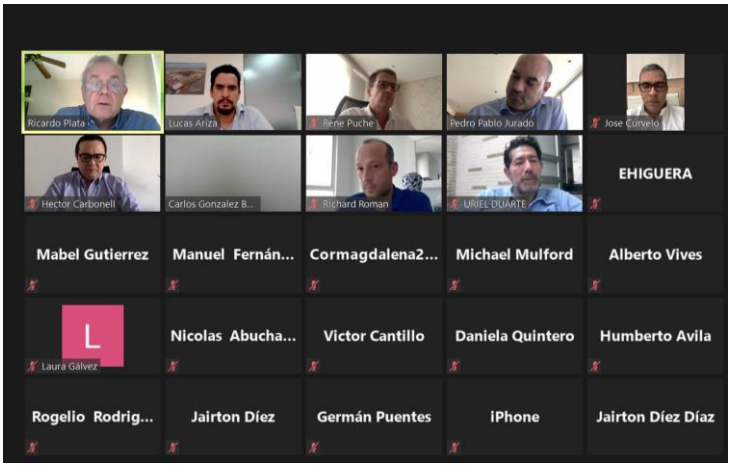
En el cronograma de dragado compartido por Cormagdalena y Findeter, se tienen previsto 5 días de trabajo en Bocas de Ceniza, 5 días de trabajo en el sector del K14, para lograr aumentar aun mas el calado, y después seguir con el dragado en las zonas de giro, con lo cual se debe mejorar sustancialmente las condiciones en este sector.

Fuente: mensajes de Seguridad de Capitanía de Puertos

Reuniones virtuales con Cormagdalena y la ANI sobre la APP del Río Magdalena

ASOPORTUARIA, acompañado de varios gremios y la Alcaldía de la ciudad, realizaron reuniones con el Director de Cormagdalena y posteriormente con el Presidente de la ANI, con el fin de conocer los avances y tiempos del proyecto de APP del Río Magdalena.

En dichas reuniones, se hicieron importantes anuncios, tales como la garantía de recursos para seguir con draga permanente durante el año 2021, teniendo en cuenta que la APP, según los funcionarios, queda adjudicada en marzo del año 2021. Este dragado debe cubrir el tiempo de adjudicación de la APP y el tiempo de ajuste que le tomaría al adjudicatario, en tomar posesión del contrato y empezar a responder por las obligaciones.



Reunión virtual con Director de Cormagdalena, Alcaldía, gremios de la ciudad y afiliados a **ASOPORTUARIA**

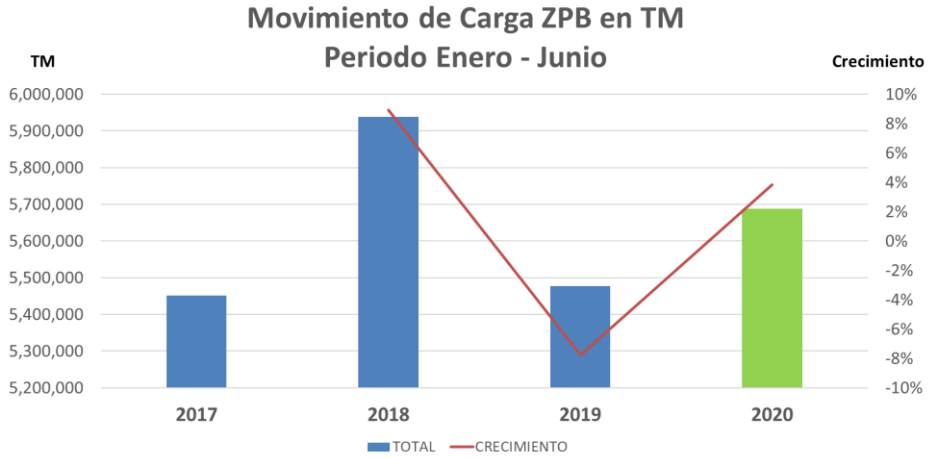
El Gremio portuario recibe al Director General Marítimo

En reunión semipresencial, se sostuvo reunión con el Director de la DIMAR, en donde se dio a conocer las capacidades con las que cuenta el puerto marítimo y fluvial de Barranquilla y se trataron temas de importancia para el sector, como la necesidad de seguir monitoreando las condiciones del Río que permitan seguir brindando condiciones de seguridad y competitividad a la actividad portuaria.

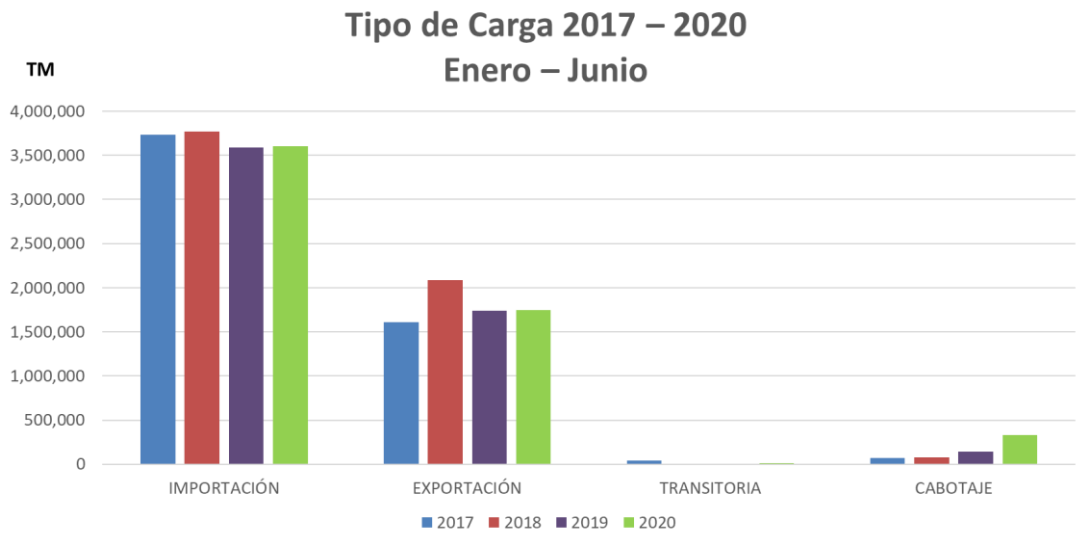
Reunión semipresencial con el Director de la DIMAR

Movimiento de Carga a Junio en la Zona Portuaria de Barranquilla

El primer semestre del año cerró con un leve incremento del 3.8% en la carga movilizada por el puerto de Barranquilla. Este incremento se vio representado principalmente en la carga de cabotaje, mientras que las importaciones y exportaciones tuvieron un comportamiento muy similar al del año anterior. Cabe resaltar que, en medio de la pandemia y la crisis generada por los confinamientos obligatorios y el cierre temporal de sectores claves para la economía, se ha visto una desaceleración en el movimiento de carga frente a la tendencia del primer trimestre, lo cual se ha visto reflejado también en menor movimiento de buques en lo corrido del mes de julio.



Fuente: ASOPORTUARIA



Fuente: ASOPORTUARIA

LUCAS E. ARIZA B.
Director Ejecutivo **ASOPORTUARIA**
lariza@asoportuaria.com

* La información aquí contenida se basa en cifras y datos obtenidas por ASOPORTUARIA utilizando distintas fuentes, principalmente la de sus propios afiliados, e intenta servir de guía y orientación para el sector portuario y logístico. ASOPORTUARIA no se hace responsable de las decisiones o acciones que se tomen a partir de la información aquí expresada.