

ASOPORTUARIA AL DÍA

BOLETÍN # 7 – Junio de 2020

Si Queremos Podemos

Superar el difícil momento por el que atraviesa la ciudad y el país depende de cada uno de nosotros. **ASOPORTUARIA** junto a sus afiliados, se han sumado a las campañas institucionales y gremiales encaminadas a prevenir el contagio, respetar el distanciamiento social y las medidas adoptadas por gobiernos nacional y local, tan necesarias aun cuando puedan resultar incómodas.

Nuestros afiliados han estado muy activos en labores pedagógicas y solidarias en los barrios vecinos a las instalaciones portuarias en donde, además de alimentos, han impulsado campañas educativas de autocuidado y han concientizado a sus habitantes de la necesidad de frenar la propagación del virus como requisito para reactivar todas las actividades.



ASO**PORTUARIA** 

Mientras tanto, la actividad portuaria sigue marchando, cumpliendo todos los protocolos y las medidas de bioseguridad, garantizando la seguridad de todos los trabajadores quienes, con responsabilidad, se esfuerzan día a día para mantener activo el comercio exterior.

Desde **ASOPORTUARIA** hemos expresado la importancia que juegan los puertos en la reactivación económica de los sectores industriales y comerciales, en la preservación y generación de empleo y en retomar la senda de crecimiento. Igualmente, consideramos que entre los retos que deben quedar para el sector portuario, aun cuando se supere la crisis, se incluyen:

- Adaptabilidad a las necesidades de clientes
- Mayores eficiencias
- Transformación digital y automatización
- Mayor presión por 'Greener Ports'
- Intermodalismo

Continúan mejoras progresivas en el Calado de la Zona Portuaria de Barranquilla

Durante el mes de Junio se avanzó en el plan de dragado en los sectores de Bocas de Ceniza y en el sector interno del KM 14, que permitieron que en la tercera semana del mes, la Capitanía de Puerto estableciera el calado en 9.8 metros en el canal de acceso, sin incluir aun la Zona de Giro de Barrio Abajo.

La draga estuvo 10 días en mantenimiento por lo que se espera que al reanudar, se logren los 10.20 metros de calado establecidos en el contrato de mantenimiento del canal. Igualmente, para Julio está contemplado el dragado en las zonas de giro, con lo cual se debe mejorar sustancialmente las condiciones en este sector.

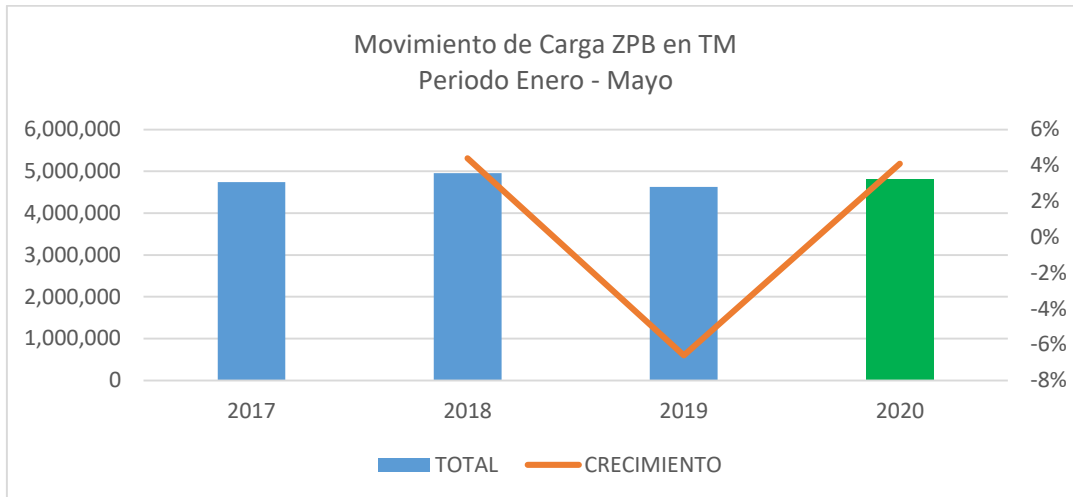


Fuente: mensajes de Seguridad de Capitanía de Puertos

Movimiento de Carga a Mayo en la Zona Portuaria de Barranquilla

Para el mes de Mayo ya se evidencia significativamente el impacto de la pandemia en el movimiento de carga. Tal como se había anticipado en anteriores boletines de **ASO PORTUARIA**, la carga en los meses de Marzo y de Abril no se vio fuertemente impactada, debido a que fue carga pedida dos o tres meses atrás. Sin embargo, en Mayo ya se ve el efecto del confinamiento y de la crisis económica, reflejado en menores importaciones y menores exportaciones a través de las distintas terminales.

Durante este mes, se movilizaron 729,000 toneladas, un descenso significativo frente a Abril (924,000 TM) y frente al mismo mes del año anterior (983,000 TM). Con esto, las cifras acumuladas de enero a mayo de 2020 muestran un aumento del 4% frente al mismo período del año 2019.

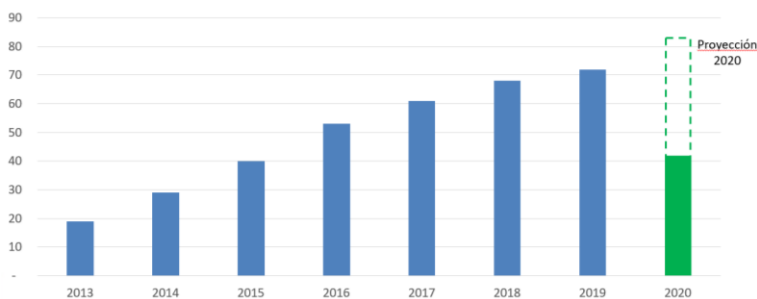


Fuente: ASOPORTUARIA

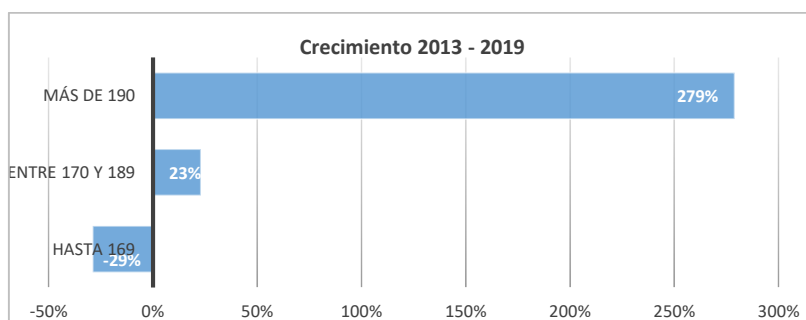
Tendencia de arribos de Buques a la Zona Portuaria de Barranquilla

Recientemente, ASOPORTUARIA realizó un análisis sobre la información de arribos a la Zona Portuaria de Barranquilla desde el año 2013. Un hecho relevante, es la tendencia creciente hacia mayores arribos de buques de más de 195 metros de Eslora, pasando de 19 buques, en 2013, a 72 en 2019 y con una proyección de arribos de 84 buques para 2020, con un crecimiento del 279% en el período analizado.

Tendencia Arribos Buques de más de 190 mts de eslora




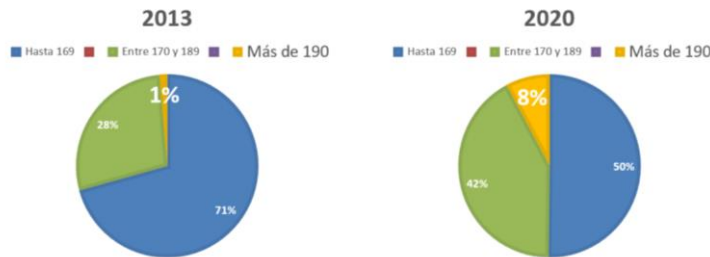
Fuente: elaboración propia a partir de cifras DIMAR. Proyección 2020, ASOPORTUARIA



Fuente: elaboración propia a partir de cifras DIMAR.

Si bien estos buques actualmente representan el 8% de los arribos al Puerto, en términos de carga, los buques con estas características representan cerca del 22% de la carga movilizada en la Zona Portuaria.

Participación por Buques según Esloras
2013 – 2020

Retos en la Conectividad Fluvial Colombiana

A inicios del mes de Junio, **ASOPORTUARIA** tuvo la oportunidad de participar como ponente en el Foro organizado WISTA Colombia y el Colegio de Abogados del Transporte, acerca de los retos de la conectividad fluvial en Colombia y el papel de los Puertos, en donde expresamos el rol protagónico que juegan los puertos en la Zona Portuaria de Barranquilla para hacer realidad el intermodalismo en el país.

<p>Marta Lucia Ramirez Vicepresidenta de Colombia</p> 	<p>Lucas Ariza Director Ejecutivo Asoportuaria</p> 
<p>Narzly Camargo Presidenta de WISTA Colombia</p> 	<p>Jairton Diaz Subdirector de Desarrollo Sostenible y Navegación de Cormagdalena</p> 
<p>Carmen Ligia Valderrama Viceministra de Transporte de Colombia</p> 	<p>Alejandro Costa Presidente General Impaja</p> 
<p>Juan Carlos Rodríguez Presidente CAT</p> 	<p>Cesar Lafaurie Gerente General Transnaval</p> 
<p>José Vicente Guzmán Abogado Marítimista</p> 	<p>Andrés Londoño Director Ejecutivo Fedenavi</p> 
<p>CF Carlos Urbano Montes Capitan de Puerto de Barranquilla</p> 	

"RETOS EN LA CONECTIVIDAD FLUVIAL COLOMBIANA"
PONENTES INVITADOS

MIERCOLES 03/06/2020
HORA: 03:00 A 06:00 PM
INSCRIPCIONES: WISTAWEBCOLOMBIA@GMAIL.COM
INSTAGRAM @WISTACOLOMBIA




* La información aquí contenida se basa en cifras y datos obtenidas por ASOPORTUARIA utilizando distintas fuentes, principalmente la de sus propios afiliados, e intenta servir de guía y orientación para el sector portuario y logístico. ASOPORTUARIA no se hace responsable de las decisiones o acciones que se tomen a partir de la información aquí expresada.