

ASOPORTUARIA AL DÍA

BOLETÍN # 5 – Abril de 2020

Actualización de la Situación Portuaria ante el COVID – 19

En la edición anterior, hacíamos una reflexión acerca del panorama Portuario y Logístico que nos esperaba, ante la crisis generada por el COVID 19. Veíamos como se estaba comportando la industria marítima y portuaria internacional, y los principales productos movilizados a través de nuestras terminales.

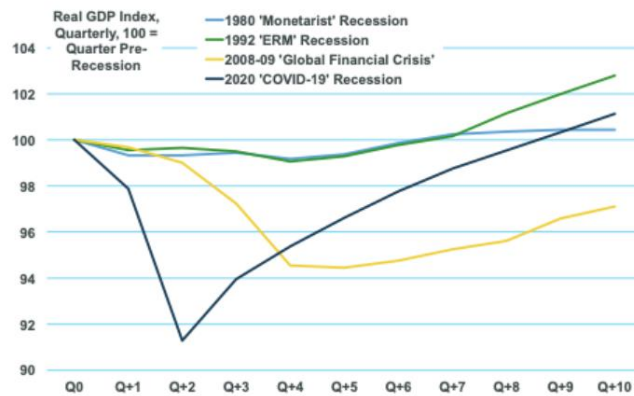
Casi un mes después, entramos a la fase final de un confinamiento de un mes y medio, que sin duda alguna ha provocado una crisis económica y una segura recesión, en donde la visión que debemos tener es como seguir adelante en nuestras actividades y retomar el rumbo.

Los puertos, nuevamente, son un reflejo del estado de la economía de su Hinterland (zona de influencia). En este espacio buscamos actualizar sobre las novedades y tendencias de la industria portuaria, marítima y logística de cara a esta nueva realidad, con el riesgo de quedar rápidamente obsoletos debido a la velocidad con la que avanzan los cambios y se dictan políticas por parte de los gobiernos y entidades.

A nivel internacional, hay un consenso en que los puertos son de vital importancia para enfrentar la crisis alrededor del mundo, garantizando el abastecimiento de los países, el suministro de alimentos, insumos médicos, fuentes de energía y manteniendo la poca actividad comercial e industrial que está operando. Todos los puertos están funcionando con protocolos estrictos para prevenir la propagación del virus, pero son muy pocos los que han cerrado del todo. Por un lado, la reactivación industrial en China ha impulsado el mercado de contenedores y otros insumos, pero el cierre en Europa, Latinoamérica y gran parte de Estados Unidos, ha afectado el comercio exterior.

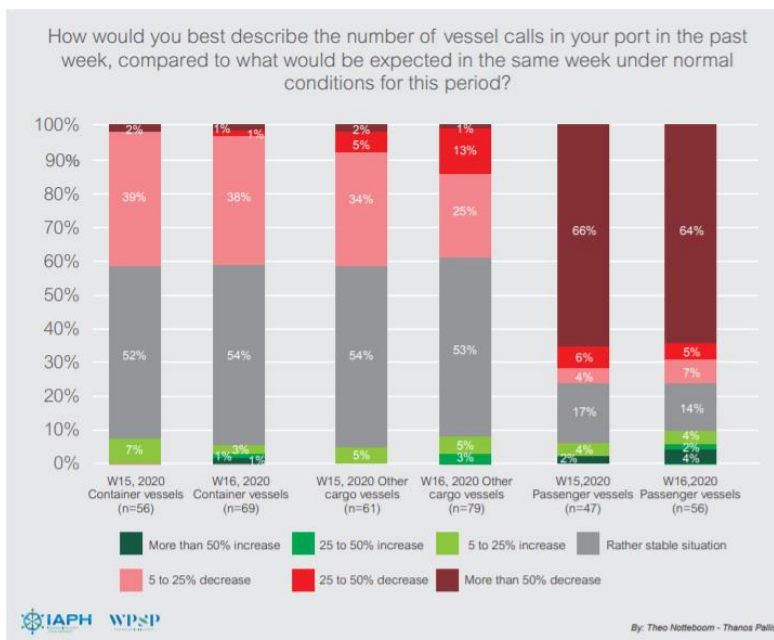
Los pronósticos de comercio de contenedores en América Latina muestran una disminución del 4.9% para este año, según Port Economics. Mientras tanto, la World Trade Organization proyecta un decrecimiento del comercio mundial de entre el 13% y el 20% durante 2020, con mayores impactos en Norteamérica y Asia y siendo los sectores más golpeados el electrónico y automotriz. También opinan los expertos que, si bien esta situación va a ocasionar una recesión aún más profunda que la de 2008, tiene el potencial que la recuperación sea más rápida.

Chart – EU 27 + UK economic trajectories



Fuente: Maritime Strategies International

La siguiente gráfica, elaborada por la IAPH, muestra que entre un 52% y un 54% de los puertos han visto estable el movimiento de buques de contenedores y de otras cargas llegando a sus terminales. Llama la atención como de una semana a otra, aumenta la disminución de otras cargas entre el 25% y el 50%, seguramente influenciados por la disminución de toques de buques tanqueros, debido a la baja demanda de crudo y poca disponibilidad de almacenamiento en puertos.



En el caso de los puertos de Barranquilla, durante los meses de marzo y parte de abril, no se alcanzó a ver todavía un impacto tan significativo en los volúmenes de importación, debido a que la mayoría de los pedidos ya estaban realizados. Es así como siguieron llegando granos, alimentos y material de construcción. Las dificultades en el transporte de carreteras, debido a los pocos sitios disponibles que le prestan servicios al conductor, tales como restaurantes, hoteles, talleres y demás, han ocasionado que esté operando a un 50% aproximadamente, aún pese a los esfuerzos del gobierno central para aliviar el impacto.

Esto, y el poco flujo de caja para realizar las nacionalizaciones, ha dificultado la salida de productos de los puertos, por lo cual los patios y bodegas están en una alta utilización y con poco espacio para recibir nuevas mercancías. Tal es el caso del acero, lo que ha ocasionado que, en conjunto con Camacero, ASOPORTUARIA se haya sumado a las solicitudes de alivio y facilidades para este sector.

En el caso de la Zona Portuaria de Barranquilla, al ser un puerto multipropósito que no depende en exclusiva de un tipo de producto, se ha sentido el impacto de la situación, pero no han dejado de recibirse importaciones ni de realizarse exportaciones. Tal como ya se mencionó, el principal impacto está en materiales para construcción, movimiento de crudo y sus derivados y contenedores. Los efectos y la recuperación de la pandemia están aun por verse, pero desde ASOPORTUARIA somos optimistas en que el sector seguirá siendo vital para apoyar la necesaria recuperación económica del país y de su aparato productivo.

ASOPORTUARIA y Camacero piden alivios para el sector de importación de Acero

Ambos gremios hacen un llamado al Ministerio de Hacienda, Transporte y Comercio, para aliviar el sector, de cara a las más de 160,000 toneladas de acero que vienen en tránsito y otras tantas que están en los patios de los puertos. La dificultad que tienen los importadores de acero en movilizar esta carga y en pagar los tributos propios de la nacionalización, además de la situación de almacenamiento en los puertos, provocó que se pidieran medidas que permitan que se nacionalice en las bodegas de los importadores y que se habiliten depósitos aduaneros temporales.



Comunicado de prensa

160.000 toneladas de acero están por llegar al país y el sector no tiene la liquidez para nacionalizarlas y los puertos no cuentan con el espacio para su almacenaje

- La cantidad de acero que está por llegar y que se compró semanas antes de iniciar la pandemia es el equivalente a 20 Torres Colpatria o al consumo de una ciudad como Cali en un año.
- Con el fin de preservarla la poca caja que le queda al sector y así mantener los empleos, se le propuso al Gobierno Nacional aplazar los cobros de los Tributos Aduaneros hasta 90 días después del fin del Aislamiento preventivo Obligatorio.
- Junto con ASOPORTUARIA, buscando evitar que se produzca un colapso en la capacidad de almacenaje de los puertos del país, debido que por la falta de transporte y ralentización de las nacionalizaciones el acero no está saliendo de las terminales, se le solicitó al Gobierno que esta pueda ser trasladada a otras instalaciones sin necesidad de ser nacionalizada.

Homenaje a los Héroes Silenciosos

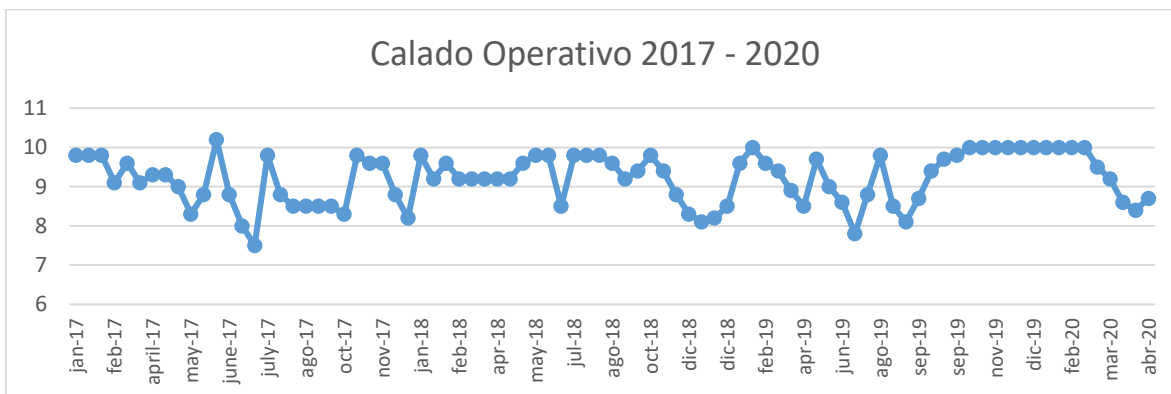
ASOPORTUARIA se une a las múltiples manifestaciones de agradecimiento y reconocimiento a la labor de los múltiples héroes que logran que nuestra economía y los suministros no se detengan del todo. Operadores portuarios, transportadores, logísticos, estibadores, operarios, pilotos, agentes marítimos; todos los que con su compromiso y entrega permiten que la rueda no pare de girar.



Situación Calado en Zona Portuaria de Barranquilla

En días pasados, ASOPORTUARIA realizó un fuerte pronunciamiento ante Findeter y Cormagdalena, en el sentido que se le exija al contratista de manera inmediata, el cumplimiento de las obligaciones contractuales para volver a darle estabilidad al canal de acceso a la zona portuaria de Barranquilla. Si bien las condiciones meteomarinicas han dificultado el dragado en el sector de Bocas de Ceniza, se ha visto poco avance por parte del contratista cuando han existido oportunidades para dragar.

Actualmente la draga se encuentra trabajando en el sector externo de Bocas de Ceniza, al haberse mejorado las condiciones. Esto permitió una leve mejora en el calado operativo, y se espera que la continuidad en el trabajo permita prontamente un calado por encima de los 9 metros. Desde ASOPORTUARIA seguiremos exigiendo el total cumplimiento del contrato, el cual expresa un canal de diseño que permita un calado de 10.2 metros y que también advertía al contratista de las condiciones adversas presentes en ciertas épocas del año, en donde debía tomar las precauciones para dar cumplimiento al contrato y darle estabilidad al canal de acceso.



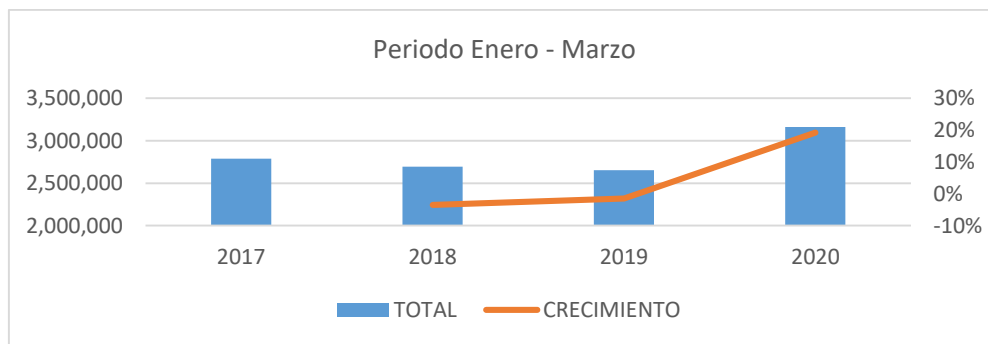
¿Qué Sigue?

Si bien en abril se extendió el periodo de brisas en gran parte del mes, se espera que en mayo bajen considerablemente y se permita el trabajo ininterrumpido de la draga, para volver a tener un canal superior a los 10 metros de manera estable y confiable.

Le hemos hecho saber a las entidades encargadas del dragado, contratista y gobierno central, que de la estabilidad en el canal de acceso, depende en gran parte el abastecimiento de la ciudad y el sostenimiento del aparato productivo, tan importante en estos momentos de crisis. Incluso el alcalde de Barranquilla realizó un reclamo público al respecto. También le hemos pedido a la entidad contratante, que explore rápidamente todas las alternativas contractuales, incluido el cambio de equipo, para exigir el cumplimiento por parte del contratista y llegar al canal de diseño.

Se cierra un primer trimestre histórico para la Zona Portuaria de Barranquilla

A pesar por las dificultades presentadas en Marzo, en gran parte por las restricciones de calado y la crisis del COVID, se presentó un volumen histórico durante este periodo, en donde se movilizaron más de tres millones de toneladas (3,162,730 exactamente), logrando un crecimiento del 19%



Foro sobre el nuevo Conpes de Política Nacional Logística

El día 29 de abril a las 3pm, ASOPORTUARIA organiza un Webinar gratuito sobre el nuevo Conpes de Política Nacional Logística, sus principales componentes y aplicabilidad en estos tiempos de crisis.



* La información aquí contenida se basa en cifras y datos obtenidas por ASOPORTUARIA utilizando distintas fuentes, principalmente la de sus propios afiliados, e intenta servir de guía y orientación para el sector portuario y logístico. ASOPORTUARIA no se hace responsable de las decisiones o acciones que se tomen a partir de la información aquí expresada.